

TARIM İŞLETMELERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ANADOLU TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ

KURU OT Balyası ve Buğday Sapa Balyası Toplama Yükleme, Taşıma ve İstifleme Hizmet Alım İş Teknik Şartnamesi

1. KONUSU VE TANIM

1.1.Bu Teknik Şartname, tahmini 8.050 ton kuru ot balyası ve buğday sapı balyası parsellerden toplanarak araçlara yüklenmesi, nakliyesi ve indirilerek işletmenin Sığırcılık, Atıcılık, Koyunculuk ve Keçicilik tesislerindeki sundurmalara ya da işletme içerisinde İdarenin istediği yere istenildiği şekilde indirilip istiflenmesi işini kapsar.

1.2. Bu teknik şartnamede;

1.2.2. İdare : Anadolu Tarım İşletmesi Müdürlüğü

1.2.3. İstekli : Bu ihaleye teklif veren gerçek veya tüzel kişileri,

1.2.4. Yüklenici : Bu ihaleyi kazanan gerçek veya tüzel kişiyi, ifade eder.

İŞİN CİNSİ	İŞİN YAPILACAĞI YER VE NAKLİYE GÜZERGAHI	TAHMINİ TOPLAM MİKTAR (TON)
Kuru Ot balyası ve Buğday Sapa balyası Nakliyesi	Esenbel Mevkiindeki Arazilerden Merkez Sığırcılık ve Atıcılık Tesislerine (Ortalama Taşıma Mesafesi 76 Km)	2.475
Kuru Ot balyası ve Buğday Sapa balyası Nakliyesi	Esenbel Mevkiindeki Arazilerden Esenbel Keçicilik ve Koyunculuk Tesislerine (Ortalama Taşıma Mesafesi 12 Km)	1.775
Kuru Ot balyası ve Buğday Sapa balyası Nakliyesi	Merkez Mevkiindeki Arazilerden Merkez Sığırcılık ve Atıcılık Tesislerine (Ortalama Taşıma Mesafesi 12 Km)	3.800
Teleskobik Forklift veya İş Makinesi ile Parsellerden Balya Toplama, Yükleme	Esenbel ve Merkez Arazi Parselleri	8.050
Teleskobik Forklift veya İş Makinesi ile Atıcılık ve Sığırcılık Tesislerindeki Sundurmalara İstifleme	Atıcılık, Sığırcılık, Koyunculuk, Keçicilik Tesisleri Sundurmaları	8.050

2. GENEL HÜKÜMLER

2.1. İşlerin yürütülmesi esnasında yüklenici veya vekili bizzat iş yerinde, işçilerin başında bulunur. İşletme elemanları ile işçiler arasındaki koordinasyonu sağlar ve şube teknik elemanlarının uyarı ve taleplerini yerine getirir.

2.2. Yüklenici, çalıştıracağı işçilerin isimlerini ve kimlik bilgilerini yürürlükte bulunan mevzuata uygun olarak ilgili kurumlara (SGK, Maliye, Kolluk Kuvvetleri vs.) zamanında bildirmek zorundadır. Çeşitli suçlardan aranan ve çalıştırılması sakıncalı olan kişilerin ihale konusu işlerde çalıştırılması halinde doğacak tüm sorumluluk yükleniciye aittir.

2.3. Yüklenici, kendisine bağlı işçilerin her türlü tedbirsizlik, dikkatsizlik, kasıt, kusur ve ihmallerinden kaynaklanan, İşletmeye ve 3. şahıslara karşı verdiği maddi ve manevi zararlardan sorumludur. Bu durumdan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ve 3. şahıslar tarafından İdareden talep edilebilecek her türlü maddi ve manevi tazminatlar yükleniciye rücu edilir.

2.4. Yüklenici adına İşletmede çalışan işçiler İşletmenin iş düzenine, genel ahlak kurallarına ve disiplinine uymak zorundadır. İşletme iş disiplini, düzen ve kurallarına uymayan işçilerin yerine iş kanununa göre yüklenici tarafından işi aksatmayacak şekilde 2 gün içinde aynı niteliklere sahip yeni işçi getirilir.

2.5. Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler, yasal çalışma yaş sınırları içerisinde olacak ve çalışamayacak kadar yaşlı olmayacaktır. Yüklenici, ağır ve tehlikeli işler yönetmeliği kapsamında çalışacak işçiler için gerekli raporları almak ve ilgili meslek için gerekli olan mesleki yeterlilik belge ve ehliyetine sahip olmak zorundadır.

2.6. Yüklenici, şartnamede zikredilmeyen fakat işin gereği yapılması gerekli olan ve İşletme tarafından yazılı veya sözlü olarak bildirilen işleri yapmak zorundadır.

2.7. Yüklenici; hastalanan, raporlu olan, izine ayrılan veya işi bırakan işçilerin yerine, işi aksatmadan aynı özelliklere sahip işçi çalıştırmak zorundadır.

2.8. Çalışma saatlerini; 4857 sayılı İş Kanununa uygun olarak İşletme ve yüklenici birlikte düzenler. İşletme, hafta tatili, Ulusal Bayram ve genel tatil günlerinde çalışma talep ettiği takdirde, yüklenici bu talebi karşılamak zorundadır.

2.9. Yüklenici işçilerinin yaptığı işlerde; ihmal tespit edilmesi halinde yüklenici uyarılır, kasıt tespit edilmesi halinde ise bu işçilerin yerine iş kanununa göre yüklenici tarafından işi aksatmayacak şekilde 2 gün içinde aynı niteliklere sahip yeni işçi getirilir. Her iki durumda da oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.

2.10. Yükleniciye bağlı işçilerin İşletmeye ait herhangi bir tesis, makine, alet veya ekipmana zarar vermesi halinde, söz konusu makine, alet-ekipman veya tesisin bedeli ya da duruma göre oluşan hasar bedeli yükleniciden tahsil edilir.

2.11. Yüklenici adına çalışan işçilerin puantaj kayıtları yüklenici tarafından tutulur. SGK ve diğer tüm mevzuatla ilgili mükellefiyetlerden yüklenici sorumludur.

2.12. Yüklenici çalıştıracağı işçileri; yaptıkları işlerin niteliğine göre, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerini almak suretiyle, koruyucu malzemelerle çalıştırmak zorundadır. Yüklenici, işin durumuna göre her türlü iş elbisesi ve koruma malzemelerini alarak çalıştıracağı işçilere işe başladığı tarihte verir.

2.13. Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler İşletmenin bilgisi dışında değiştirilemez. Bundan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ziyan yükleniciden tahsil edilir.

2.14. Yüklenici, çalıştırdığı işçiler için 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununa göre gerekli tedbirleri almak zorundadır. 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ve 4857 sayılı İş Kanunu çerçevesinde iş kazalarında yüklenici sorumludur.

2.15. İşçi sağlığı bakımından yapılacak işin özelliğine göre kullanılması zorunlu olan her türlü alet, araç, gereç ve koruma malzemesi (koruyucu gözlük, maske, eldiven, çapa, giyim koruma malzemesi vs.) yüklenici tarafından karşılanır. Bu malzemelerin kullanılmamasından dolayı, meydana gelebilecek olumsuz sonuçlardan yüklenici sorumludur.

2.16. İşlerin takip ve kontrolü İşletmece görevlendirilen ilgili personel tarafından yapılır. Kontrol sonucu işi tekniğine uygun olarak yapmadığı tespit edilen işçilerin yerine iş kanununa göre yüklenici tarafından işi aksatmayacak şekilde 2 gün içinde aynı niteliklere sahip yeni işçi getirilir.

2.17. Günlük yapılan işlerin kayıtları İşletme yetkilileri ve yüklenici tarafından birlikte tutulur. İhtilaf çıkması halinde İşletme yetkilisinin kayıtlarına itibar edilir.

2.18. Yüklenici, traktör, iş makinesi ve her türlü motorlu araçları kullanacak işçilerin kanun ve yönetmeliklerin öngördüğü ehliyet, ustalık ve Mesleki yeterlik belgelerinin asıllarını İşletmeye ibraz etmek mecburiyetindedir. İşletme bu belgelerin fotokopilerini dosyalarında muhafaza altına alır.

2.19. İşlerin miktarları tahmini olup, tabiat şartlarına ve diğer etkenlere bağlı olarak yıl içerisinde elde edilecek ürünün durumuna göre, İşletme tahmin edilen miktarın altında iş yaptırılabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici bunu kabul eder ve yaptırılmayan iş için ücret talep edemez.

2.20. Yüklenici, sigortasız işçi çalıştıramaz. Sigortasız işçi çalıştırmaktan dolayı, ilgili kurumlarla doğacak her türlü ihtilaftan ve cezai müeyyidelerden yüklenici sorumludur.

2.21. Yükleniciye ait işçilerin normal ve vardiyalı çalışmalarda işçi sayılarına bakılmaksızın işyerine geliş ve gidişleri ile işyeri içerisinde taşınmaları yükleniciye aittir.

2.22. Yükleniciye ait işçilerin; Kanun, Yönetmelik ve Mevzuatlara uymaması nedeni ile iş kazası, meslek hastalığı, salgın hastalık vs. durumlarda sorumluluk yükleniciye aittir. Gerekli tedbirler alınarak yürürlükteki bilmum kanun yönetmelik ve mevzuatların gereğinin yerine getirmemesi nedenlerine bağlı olarak İşletmenin ve tüm çalışanların uğrayacağı zarar ve cezai müeyyideler yükleniciden tahsil edilir.

2.23. Görevli olmayan kişiler İşletme tesislerinde ve çalışma gruplarında bulundurulmaz.

2.24. Belirli bir sürede yapılması istenen iş kalemlerinde; işlerin yapılmasını imkânsız kılan mücbir sebepler, olumsuz hava şartları (yağış vb.) ile resmi tatil gibi nedenlerle çalışılamayan gün sayısı önceden belirlenen iş gününe ilave edilir.

2.25. Yüklenici ve işçilerine her çalışılan vardiya için bir öğün, öğlen veya akşam olmak üzere ücretsiz yemek verilir. Diğer yemek talepleri İşletme imkânlarının yeterli olması durumunda ücreti mukabilinde verilebilir. Yemek teslim yeri işletme merkezindeki mutfaktır. Yemek nakli yüklenici tarafından sağlanacaktır. Yemek taşıma kapları, tabak çatal kaşık vs. yüklenici tarafından karşılanacaktır.

2.26. Günlük çalışma şekli ve iş programı bir gün öncesinden yükleniciye bildirilecek olup, yüklenici ihalede taahhüt ettiği kamyon, iş makinesi, alet ekipman ve personeli ile bu iş programına riayet edecektir.

2.27. İşlerin takip ve kontrolü İşletmece görevlendirilen ilgili personel tarafından yapılır. Kontrol sonucu işi tekniğine uygun olarak yapmadığı tespit edilen işçilerin yerine iş kanununa göre yüklenici tarafından işi aksatmayacak şekilde 2 gün içinde aynı niteliklere sahip yeni işçi getirilir.

2.28. Yüklenici İdarece belirtilen tarihten 1 gün (bir) önce tüm makine, ekipman ve teçhizatını işletmede hazır bulundurmalıdır.

2.29. Yüklenicinin talebi halinde, yüklenici işçilerine İşletme imkânları dâhilinde yatacak yer verilebilir. Yatacak yer verilmesi durumunda ranza, yatak, battaniye v.s. yüklenici tarafından temin edilir. Tahsis edilen yerin bina olması halinde İşletme Müdürlüğünce belirlenecek kira bedeli ile kullanılacak olan elektrik, su, yakıt, vb. giderler yükleniciden tahsil edilir.

2.30. Yükleniciye ait şoför veya operatör hatalarından kaynaklanan alkollü araç kullanma, araçta uyuşturucu, kanunen yasak olan fiillerin işlenmesi, yasak madde bulundurma gibi kullanıcı hatasından kaynaklanan cezalardan ve bunlara ilişkin yapılacak olan hukuki soruşturmalardan doğacak yaptırımlardan yüklenici sorumludur.

2.31. Operatörler ve şoförlerin asli kusurlu ve bilinçli taksirli olarak ölümlü trafik kazalarına karışmamış olması, alkollü olarak İş makinası ve kamyon kullanma ve hız kuralını ihlal nedeniyle sürücü belgeleri birden fazla geri alınmamış olması zorunludur.

2.32. İş Makinası ve Kamyonların çalışma esnasında vukuu bulacak kaza, yangın vb. durumlarda meydana gelecek maddi hasar, can kaybı ve benzeri hallerde ilgili merci ve şahısların açacakları dava

ve takiplerde muhatap Yüklenici ve operatör olacaktır. İdare bu konularda herhangi bir mesuliyet ve sorumluluk kabul etmez.

2.33. Resmi Tatil (Pazar Bayram) günlerinde İşletme istediği takdirde Yüklenici çalışmak zorundadır. Bunun için Yükleniciye İhale fiyatının haricindeki ek bir ücret ödenmez.

2.34. Yüklenici çalışmalar esnasında, yangına karşı her türlü tedbiri almak zorundadır. Çalıştırılan tüm makinelerde yangın tüpü bulundurulacaktır. Çalışma sırasında yangına sebep olabilecek hiçbir durumda kesinlikle bulunulmayacaktır. Aksi durumda zarar gören herhangi bir İşletme varlığının bedeli Yükleniciden tahsil edilecektir. Yüklenici buna itiraz edemez.

2.35. Silajın yapılması, nakliyesi paketlenmesi ve istiflenmesinde kullanılacak olan her türlü araç ve gereç ile sürücülerini yüklenici tarafından karşılanır. Ayrıca kullanılacak olan söz konusu araçların Karayolları Trafik Yönetmeliğinde istenen Yürürlükteki belge ve müsaadeleri eksiz olarak bulundurulması Yüklenicinin sorumluluğundadır. Aksi durumlarda karşılaşılabilecek her türlü hukuki Cezai müeyyidelerden yüklenici sorumlu olacaktır.

2.36. İşin süresi tahmini 7 aydır. Günlük yapılan işlerin kayıtları İşletme yetkilileri ve yüklenici tarafından birlikte tutulur. İhtilaf çıkması halinde İşletme yetkilisinin kayıtlarına itibar edilir. Günlük çalışma süresi İşletmenin mesai saatlerine bağlı olmayıp en az 8 saattir. Günlük çalışma süresi İşletme teknik elemanlarınca arttırılabilir. Mücbir sebeplerden (Yağmur, fırtına, doğal afet vb.) dolayı iş uzayabilir. Müteahhit firma ek ücret talebinde bulunamaz Firma buna itiraz edemez.

2.37. Yüklenici tarafından Parseller ihaleden önce gezilip görülmelidir. Sözleşme tarihinden itibaren arazi Yükleniciye teslim edilmiş sayılacaktır.

2.38. Bu ihalede akaryakıt fiyat farkı verilecektir. Motorin fiyatlarının ihale tarihinden sonra değiştirilmesi durumunda, T.C. Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunca (EPDK) yayımlanan en büyük işlem hacmine sahip ilk 8 dağıtıcı firmanın İstanbul Avrupa Yakası ortalama motorin fiyatına gelen zam veya indirim akaryakıt fiyat farkı olarak taşıma işleri şartname esaslarında yürütülmek kaydıyla aşağıda yazılı formüle göre hesaplanarak istihkaka ilave edilecektir. Akaryakıt olarak MOTORİN alınacaktır ve fiyatta düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, istihkaktan düşülecektir.

BALYA TAŞIMA FİYAT FARKI HESAPLAMA

Fiyat Farkı Hesaplama: $F = [((b - a) \times v \times L) / T] \times A$

F = Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a = motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

b = motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

L = Ortalama Taşıma Yol Mesafesi (km)

A = Yeni Motorin Fiyatı ile Taşınan Mahsul Miktarı (ton)

v = Km.deki Birim yakıt oranı: 0,5 litre/km

T: 1 Kamyonun 1 seferde ortalama taşıdığı miktar (15 ton alınacaktır)

ÖRNEK:(Bu örnek Merkeze taşıma için)

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı	: 50,00 TL/Litre
b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı	: 45,00 TL/Litre
A = Yeni motorin Fiyatı ile Taşınan mahsul miktarı	: 1.000 ton
L = Ortalama taşıma yol mesafesi	: 12 km

v = Kamyonların km. de Birim yakıt oranı : 0,7 litre/km
T = 1 kamyonun 1 seferde ortalama taşıdığı miktar : 15 ton
F = [((50,00-45,00) x 0,50 x 12) / 15] x 1.000 =2000,00 TL İstihkaka ilave edilecektir.

BALYA YÜKLEME VE İSTİF FİYAT FARKI HESAPLAMA

Fiyat Farkı Hesaplama: $F = [((b - a) \times v) \times T]$

F = Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a = motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

b = motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

v = İş makinası Birim yakıt oranı(Yüklemede 0,9 litre/ton, İstiflemede 0,5 Litre/ton)

Yükleme ve istif için 1,4 Litre/ton)

T: Yüklenen balya miktarı (Ton)

ÖRNEK:(bu örnek yükleme ve istif için)

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı : 50,00 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV' siz fiyatı : 45,00 TL/Litre

v= İş makinası Birim yakıt oranı : 1,4 litre/ton

T = Yüklenen balya miktarı miktar : 1.000 ton

F = [((50,00-45,00) x 1,4] x 1.000 = 7.000,00 TL İstihkaka ilave edilecektir.

Akaryakıt fiyatında düşme olursa; (-) olarak istihkakından kesilecektir.

3. YÜKLEME VE TAŞIMA İLE İLGİLİ HÜKÜMLER

3.1. İşletme tarafından yapılan tahmini 8.050 ton kuru ot balyası ve buğday sapı balyasının parselden toplanarak araçlara yüklenmesi, nakliyesi ve indirilerek işletmenin Sığircılık, Atçılık, Koyunculuk, Keçicilik tesislerindeki sundurmalara ya da işletmenin istediği yere istenildiği şekilde indirilip istiflenmesi işini kapsar.

3.2. Tarladaki balyalar yapımından itibaren toplanarak hemen çekilmeye başlanacak, hiçbir surette yağışlara maruz bırakılmayacak, Balyaların üzerine yağış alması durumunda nemli olan balyalar İdarenin talimatı olmadan taşınmayacaktır. Balyaların ebat ve ağırlıklarına yüklenici itiraz edemeyecektir. (Balyalar prizmatik olup kuru ot ve buğday sapı balyalarının ağırlığı 200 - 400 Kg, Rulo kuru ot ve buğday sapı balyalarının ortalama ağırlıkları 160-220 kg arasındadır.)

3.3. Balya taşınacak parseller Yüklenici tarafından gezilip görülecektir

3.4. Yüklenici parseller biçimin ardından tekrar sulanacağı için yapılan balyaların 24 saat içinde parselden kaldırılarak taşınması gerekmektedir.

3.5. Balyalar İşletmenin Sığircılık, Keçicilik, Koyunculuk ve Atçılık (7 Tavla) ünitelerine İşletmenin belirlediği miktarlarda istiflenecektir. Yüklenici taşıma esnasında işletmenin belirleyeceği güzergâhı kullanacaktır.

3.6. Yüklenici çalışılan bölgede yangına karşı her türlü tedbiri almak zorundadır. Aksi takdirde yanan balyalı veya balyasız ot ile zarar gören her türlü tarımsal malzemenin bedeli tespit edilerek Yükleniciden tahsil edilecektir.

3.7. Kullanılan araçların arızalarının kısa süreli olması durumunda 2 saat içerisinde arıza giderilecektir. Arızaların uzun süreli olması halinde ise (işin aksamaması için) yüklenici, arızalı aracın yerine aynı gün içerisinde başka araç temin etmek zorundadır.

3.8.  alıştırılacak araçların ve y kleyci makinaların akaryakıt, ya , yedek parça, tamir-bakım giderleri yükleniciye aittir.

3.9. Yüklenici işin aksatılmadan yapılabilmesi için Yeterli sayıda Tır, Teleskopik Forklift veya Traktör kepçe bulunduracaktır. Ayrıca kullanılacak olan söz konusu araçların Karayolları Trafik Yönetmeliğinde istenen Yürürlükteki belge ve müsaadeleri eksik olarak bulundurulması Yüklenicinin sorumluluğundadır. Aksi durumlarda karşılaşılabilecek her türlü hukuki Cezai müeyyidelerden yüklenici sorumlu olacaktır.

3.10. Taşıma esnasında İşletmenin belirleyeceği g zerg h kullanılacaktır. G zerg h dışına kesinlikle çıkmaz. İşletmenin Esenbel Mevkiinden ve Merkez Mevkiinden gelen tüm balyalar tartılacaktır. Kantara girme her seferde yapılacak ve iş bitimine kadar bu şekilde devam edecektir. Balyalar taşınırken araçlar her seferde işletme kantarına girecek, kantar fişi alacak ve hesaplamalarda kantar fişi esas alınacaktır. Kantar fişi olmayan seferin taşıması hesaplanmayacaktır. Araçlar yüklendikten sonra işletmenin görevlendirdiği personelin doldurduğu mahsul sevk irsaliyesini almadan yola çıkmayacak, mahsul sevk irsaliyesinde aracın plakası, mahsul cinsi ve yüklenen balya sayısı mutlaka yazılı olacaktır.

3.11. Yüklenici işe başlamadan önce işletme yetkilisinden iş hakkında bilgi alacaktır. Her gün iş bitiminde işletme ve yüklenici karşılıklı mutabakatta bulanacaklardır. Tutarsızlık halinde İşletme kayıtları esas alınacaktır

3.12. Yapılan balyaların işletmeye ait 7 adet at lık tesisi, koyunculuk tesisi, keçicilik tesisi ile s ıgırcılık tesisine taşınmasında kullanılacak g zerg h **ortalama gidiş-dönüş Merkez-Merkez ve Keçicilik, Koyunculuk-Esenbel için ortalama 12 km, Esenbel-Merkez için ortalama 76 km'dir.**

3.13. Hazırlanan balyaların zamanında çekilmemesi nedeniyle oluşabilecek tüm zararlar idarece oluşturulacak bir komisyon tarafından tespit edilerek yükleniciden tahsil edilir.

3.14. Taşıma esnasında balyalardan yollara dökülmeler olursa bu balyalar aynı gün içerisinde yüklenici tarafından toplanır ve taşınır.

3.15. **Yüklemede ve istiflemeye çalışacak İş makinaları ve traktörlerin Karayolları Trafik kanununa uygun olarak hareket etmeleri zorunludur. Ayrıca yüklemede ve istiflemeye kullanılacak İş Makinaları ve Traktörler KESİN L KLE İş SAĞLIĞI VE G VEN L   STANDARTLARINA UYGUN OLACAKTIR.** İşletme arazilerinde otlatılan hayvanlar ile ekili alan ve meralara zarar verilmemesi için gereken dikkat ve özeni göstermeleri gerekmektedir. Yüklenici tarafında İşletmeye verilen zararlar işletme teknik elemanlarınca hazırlanacak olan zarar ziyan tespit raporu doğrultusunda yükleniciden tahsil edilecektir.

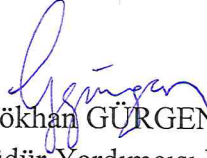
3.16. İşin durumuna g re g nl k  alıştırılacak ara  sayısını İşletme artırıp eksiltebilir. Yüklenici bu duruma itiraz etmeden İşletmenin talebini karşılamak zorundadır.

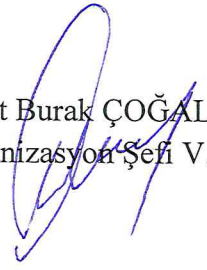
3.17. Balyalar işletmenin istediği mevkilere nakliye yapılacak olup, Hakediş kantar tartısına göre, İşletmede kurulan kontrol komisyonu tarafından yüklenici veya vekili ile birlikte hesaplanarak ayın sonunda hazırlanır. Hazırlanan rapora istinaden Yüklenici İşletmeye fatura kesecek ve ücretini alacaktır.

3.18. İşletmenin bilgisi dışında araziden balya taşınmayacaktır

3.19. Balya taşıma işi yapılacak parsel, yüklenicinin İşletmede bulunduracağı yetkilisine yer teslimi evrakı ile teslim edilir. Yüklenici yer tesliminde imtina ederse işletme tarafından tutanak tutulur. Yüklenici belirtilen zamanda belirtilen işi yapmak zorundadır buna itiraz edemez.

ANADOLU TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ


Gökhan GÜRGEN
Müdür Yardımcısı V.


Behzat Burak ÇOĞAL
Mekanizasyon Şefi V.


Abdullah GÜLER
İşletme Müdürü V.